

Praksisperioden skal ikke ruinere studentene økonomisk

Praksisperioden er en vanlig del av flere studieprogrammer. Det er en periode som gir studentene en gylden mulighet til å modnes innen deres fagfelt. Flere av praksisstudentene må pendle fra studiestedet til praksisplassen. Denne avstanden kan variere dramatisk.

Studentene må selv stå for å betale drivstoffet og bompengene som følger av å pendle fra studiested til praksisplass. Praksisperioden tilsvarer oftest en 100% stilling og det vil da ikke være mulig for studenter å jobbe deltid etter praksisdagen er over. På grunn av dette er det mange som sliter økonomisk under praksisperioden og påvirkes negativt.

Tjenester for å skrive kjøregodtgjørelser ligger allerede inne som et system hos USN gjennom DFØ. Skal det da så mye til for at praksisstudenter får den samme behandlingen?

Den gjennomsnittlige praksisstudenten arbeider med likhet som en 100% ansatt, men i et kortere tidsrom. Etersom studentene kan slite økonomisk som etterfølge av færre deltidsvakter vil det være naturlig å lønne/godtgjøre studentene for arbeidet de gjør på arbeidsplassen.

Studentdemokratiet i Sørøst Norge mener at:

- Studenter under praksis skal ha rett på reisegodtgjørelse gjennom deres eksisterende systemer (Direktoratet for Økonomi)
- Studenter skal ha rett på lønn/godtgjørelse under praksis